

1. Az M6-os autópálya befejező szakaszának megépítése

Az M6-os autópálya befejező szakaszának megtervezésére vonatkozó közbeszerzési eljárást 2016 végén az ajánlatkérő (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) indította el, és a tényleges monitoring munka 2017 januárjában kezdődött (lásd az előző jelentést). Júliusban és augusztusban a monitoring tevékenység folytatódott az ajánlattevők által az ajánlatkérő kérésére benyújtott kiegészítő dokumentumok értékelésével, valamint az ajánlattevők által benyújtott tanúsítványok és nyilatkozatok vizsgálatával, ideértve azt a folyamatot is, amelyet az ajánlatkérő a tanúsítványokkal kapcsolatos további/kiegészítő információk megszerzését igényelte. A monitoring kiterjedt az ajánlatkérő által a bíráló bizottság ülésein elkészített feljegyzésekre és a döntéshozatali eljárásban az ajánlatkérő vezetőségének benyújtott összefoglaló dokumentumok elkészítésére. A nyertes ajánlattevő augusztusban került kiválasztásra. Szeptemberben és októberben a TI Magyarország figyelemmel követte a szerződéskötést: megvizsgálta a nyertes által aláírt szerződést, a szerződés odaítéléséről szóló értesítést, és ellenőrizte, hogy az ajánlatkérő teljesítette-e a közbeszerzési törvényben előírt közzétételi követelményeket. Ebben az időszakban három bíráló bizottsági ülésre és egy informális bilaterális találkozóra került sor az ajánlatkérővel.

Időközben augusztus végén a TI Magyarország előkészítette az első monitoring jelentés tervezetét, amelynek célja a nyilvánosság tájékoztatása a megállapításainkról. Továbbá, a jelentéstervezetről belső konzultációkat folytatottunk, a monitoring csoport részét képező külső szakértők együttműködésével. Szeptember és december során tárgyalásokat folytattunk az ajánlatkérővel a jelentés szövegével és nyelvezetével – de nem a tényekkel (!) – kapcsolatban, miközben egy jelentős kérdésben megpróbáltunk kompromisszumot elérni. A TI Magyarország fontosnak tartja, hogy egyezséget érjen el a jelentés nyelvezetével kapcsolatban, hogy tükrözze az összes résztvevő fél együttműködését. Ezen időszak alatt több találkozóra és levélváltásra is sor került. Kétszer tartottunk formális Átláthatósági Tanácsadó Testületi ülést. A jelentésben használt megfogalmazásra vonatkozó kompromisszum nagyon közel van, és remélhetőleg a TI Magyarország hamarosan készen áll az első jelentésének kiadására.

Októberben az első közbeszerzési eljárás lezárásaként a TI Magyarország találkozót szervezett az M6 építési projekt felügyeletében résztvevő külső szakértőkkel az eddigi tapasztalatok és tanulságok megvitatása céljából.

2. A Tisza-Túr árvízvédelmi tározó

A Tisza-Túr árvíztározó építésének nyomon követésére irányuló integritási megállapodást 2017. május 15-én írták alá, és a tényleges monitoring feladatokat 2017 második felére vártuk, mivel a közbeszerzési eljárást megkezdését 2017 végére tervezték.

Július és szeptember hónapjai között a TI Magyarország több erőfeszítést tett arra, hogy külső szakértőként szerződtessen egy vízépítő mérnököt, aki a monitoring csapatban elengedhetetlen lenne. Mindazonáltal az erőfeszítések és a reklámtevékenység ellenére sem volt olyan mérnök, aki benyújtotta volna pályázatát a TI Magyarországnak. Ez valószínűleg a szűk magyar piacnak volt köszönhető, ugyanis a velünk való szerződés az ajánlatkérővel való

összeférhetetlenséget eredményezett volna. Azonban egy vezető magyarországi állásközvetítő weboldal segítségével sikerült szerződtetnünk egy megfelelő szakembert.

Szeptemberben a TI Magyarország, az ajánlatkérő és a projekt irányító hatósága megbeszélést folytatott a projekt részeként tartandó antikorrupciós tréning szervezéséről, és elkezdtek megtervezni az első Átláthatósági Tanácsadó Testületi ülését: a TI Magyarország megfogalmazta az Eljárási Szabályzat első változatát, és konzultáció céljából továbbította azt. Mindazonáltal az Irányító Hatóság észlelt egy lehetséges összeférhetlenségi problémát, amit a projektben való részvétel okozhat számára, ezért a hosszadalmas előzetes konzultációk és a belső megbeszélések miatt az első Átláthatósági Tanácsadó Testület csak decemberben ült össze.

Időközben szeptemberben került sor egy megbeszélésre az ajánlatkérő projektmenedzserével, ahol a TI Magyarország részletes technikai információkat kapott a projektről, és általánosságban annak ütemezéséről.

Novemberben, az eredeti ütemtervnek megfelelően a TI Magyarország megkapta az építkezési munkák közbeszerzési dokumentációjának tervezetét, ennek felülvizsgálatát elvégeztük, több tanácsot adva a ajánlatkérőnek, bár meg kell jegyezni, hogy a dokumentumok megfelelő részletességgel lettek kidolgozva. Végül a közbeszerzési eljárás elindítását a környezetvédelmi engedély okozta jogi akadályok miatt el kellett halasztani.

Egyéb események

Vizualizációs eszköz

Az integritási megállapodást vizuálisan megjelenítő interaktív felület fejlesztésének utolsó fázisa 2017 végére fejeződött be. Most már rendelkezésre áll az M6-os autópálya-építési projekt kapcsán, és ezen a [linken](#) érhető el. A vizualizáció remek eszköz arra, hogy prezentáljuk a projekt kezdete óta bekövetkezett eseményeket, változásokat. Ezen kívül bemutatja a projektpartnerek és a projekt nyertes ajánlattevők leírását, valamint az események részletes listáját. A projekthez kapcsolódó összes releváns dokumentáció és fotók feltölthető, továbbá lehetőség nyílik arra is, hogy a jövőben számos eseményt is hozzáadhassunk az eszközhöz.

Monitoring, értékelés és tanulás

Tekintettel arra, hogy az Európai Bizottság által indított pilot projekt fontos eleme az Integritási Megállapodás használatának nyomon követése és értékelése, valamint a projekt tapasztalataiból és tanulságaiból való tanulás, egy nyílt pályázat után a TI Magyarország októberben szerződtetett egy szociológust, aki segítségünkre lesz a program során. November és december folyamán a TI Magyarország a szerződtetett szociológussal közösen kidolgozott egy alapfelmérést az érdekeltek számára.

Támogatás és tapasztalatmegosztás

Novemberben a TI Magyarországot a Közép-európai Egyetem (CEU) diákjainak egy csoportja kereste fel, aki egy projekt keretében terveztek előadást készíteni az Integritási Megállapodásokról. A diákokkal személyes megbeszélésre került sor, majd később a TI Magyarország nyomon követte a bemutatót is. Decemberben a CEU szervezett egy

nemzetközi konferenciát a *Big Data*-ról, ahol a TI Magyarország képviselője beszédet mondott a hatalmas mennyiségű adatok használatáról (Red Flags eszköz) az integritási megállapodások kivitelezése során.

December 8-án a TI Magyarország nagyszabású konferenciát tartott az EU-s támogatások felhasználásáról a Nemzetközi Korrupcióellenes Világnap alkalmából, elismert és tiszteletben tartott hazai és nemzetközi előadók segítségével, köztük például az Európai Bizottság egykori magyar biztosával és a Magyar Nemzeti Bank korábbi elnökével. A konferencia központi témája a pénzbüntetésen és az EU-s források felfüggesztésén kívüli, az EU pénzügyi érdekeinek és alapvető elveinek védelme érdekében alkalmazott szankciók megvitatása volt. E tekintetben mind a TI Magyarország igazgatója, mind a TI Európai Uniós irodájának igazgatója beszédet mondott az olyan civil ellenőrzési mechanizmusok alkalmazásáról, mint például az úgynevezett Integritás Megállapodás, amit az alább található sajtóközlemény is részletez.¹

Továbbá, decemberben a projektben résztvevő felek éves találkozója Bukarestben került megrendezésre, ahol a TI Magyarország képviselője egy TI Bulgáriából érkezett munkatársával együtt workshopot szervezett annak érdekében, hogy megosszák tapasztalataikat az Integritási Megállapodások egyéb partnerekkel történő végrehajtásával kapcsolatban.

¹ <https://transparency.hu/hirek/konferencia-az-eu-s-penzekrol-a-korrupcioellenes-vilagnap-alkalmaval/>