

Ferencvárosban a Fidesz és az MSZP parkolási pénzzel temeti be az árkokat



•
•
○ [Ács Dániel](#)
• [BÜNÜGY](#)

• szeptember 27., szerda 7:04

Sokan emlékezhetnek, arra a [májusi hírre](#), hogy egy ferencvárosi szocialista képviselő, Pál Tibor javasolta, hogy a Budapest Parkot alakítsák át P+R parkolóvá. Az igazán meglepő pedig az volt, hogy a fideszes polgármester, Bácskai János az ellenzéki javaslatra egyetértő bólogatásba kezdett:

„Azon leszek, hogy minél előbb parkolási övezet legyen a Budapest Park területén – ami kb. 400 parkolóhelyet jelent –, még ha ez a fiatalság szórakozásának a rovására is lenne.”

Mi történt? Félreértés? Nagykoalíció? Konstruktív ellenzékiesség? Nem egészen. Van egy téma Ferencvárosban, amivel kapcsolatban a szocialisták és a fideszesek rendszeresen egy húron pendülnek, ez pedig a parkolás. Amiről pont a múlt héten derült ki, hogy valami bizonyosan nem stimmel vele.

Megbuherálták az automatákat:

Az újdonság, hogy a ferencvárosi automaták egy része szabálytalan parkolójegyeket ad ki. Az viszont közismert probléma, hogy a IX. kerületi parkolási rendszer bűzlik. A probléma lényege, hogy az autósok egész évben este nyolcig dobálják az automatákba a 175 - 440-es óránkénti tarifát, fizetik a sokezres pótdíjakat, küldik az sms-eket. A közös kasszába viszont ennek a sok százmilliós összegnek csak egy jelképes része landol. Amikor ezt valaki számonkéri a parkolásért felelős vagyongazdálkodón vagy a polgármesteren, akkor rendre azt a választ kapja, hogy:

„a parkolási rendszer nem bevételközpontú, sokkal inkább forgalomszabályozó szerepe van” (Bácskai János 2016. február 18.)

Ha belenézünk a közgyűlések jegyzőkönyveibe, akkor látható, hogy a „nem bevételközpontú” parkolási rendszer évek óta téma a kerületben. Meredek mondatok hangoztak el a témát 2010 és 2014 között folyamatosan napirenden tartó képviselő, az LMP-s Csárdi Antal szájából:

Az alábbi idézetek a testületi ülések jegyzőkönyveiből származnak:

- Véleményem szerint az önkormányzatnak meg kell vizsgálni a szerződés felmondásának a lehetőségét, hogy 2012-ben a parkolással kapcsolatos tevékenység végre bevételt hozzon az önkormányzatnak. Nem tudom, hogy van-e még olyan

önkormányzat, ahol a parkolás üzemeltetése nullszaldós vagy veszteséget

hoz. **2011.12.7.**

- Számomra az adatok alapján egyértelmű, hogy akkor, amikor vizsgáljuk ennek a cégnek a működését, akkor kijelenthetjük, hogy ezt a közbeszerzést eredménytelenné kellett volna nyilvánítani. Megítélésem szerint a hűtlen kezelés tényállása fennáll ennél a történetnél. **2012.5.17.**
- Minden tudásnak a birtokában vagyunk, szerintem az morális kérdés, hogy az Önkormányzat az eredeti szándékkal azonos módon, sikeresen magánál tartja-e a parkolási bevételeket, vagy hagyja, hogy ez a pazarló rendszer tovább üzemeljen. **2014. február 13.**
- 2010 óta nem tudok mondani olyan negyedévet, hogy ne tárgyaltunk volna a parkolásról. Polgármester úr több interpellációra adott válaszában is elismerte, hogy elégedetlen a parkolás üzemeltetéssel, **2014. február 13.**

Tehát az önkormányzatban mindenki tudta, hogy rossz a rendszer, jól mutatja ezt, hogy hogy több [tanulmányt is rendeltek](#) a teljes rendszer átalakításához, ami igazolta, hogy ha nem gyanús alvállalkozókkal végeztetnék a parkolási pénzek beszedését, hanem saját hatáskörbe vonnák azt, akkor jóval több pénz jutna a közös kasszába. Ami szembeütő a jegyzőkönyvekből, hogy a parkolásról szóló vitákban a legnagyobb ellenzéki frakció, az MSZP ártalmatlan, naiv kérdésen túl, nem vesz részt. Sőt.

Egy hajóban vagyunk, illetve evezünk

Aztán egy 2016-os közgyűlésen napirend előtt Baranyi Krisztina Együtt képviselő, napirend előtt bedobta, hogy a parkolás üzemeltetését valójában olyan személyekre bízta az önkormányzat, akiket jelenleg parkolási csalással vádolnak.

Baranyi Krisztina: „Ez az ügy most már egy teljesen más dimenzióba lépett, gyakorlatilag olyan emberek és olyan cégek kezében van a parkolás üzemeltetése – és ilyen embereknek fizetünk súlyos 100 milliókat évente ezért a tevékenységért-akik egyébiránt a méltán nagy port felvert Centrum Parkoló Kft. ügyében súlyosan érintettek. Összesen 3 milliárd forint a kárérték, amiből Borsi Imrét a FER-PARK Kft. ügyvezetőjét 1,5 milliárd forint károkozással vádolják. Ő volt az egyik legsúlyosabb szereplője ennek a „pénztalicskának”, ami itt történt. Újra fel szeretném tenni a kérdést: mikor bontjuk fel szerződésünket a FER-PARK Kft-vel?”

A fideszes és szocialista képviselők még csak nem is tették magukat meglepettnek. Senki nem kérdezett, senki nem tiltakozott, senki nem háborgott. Egyszerűen úgy tettek, mintha el sem hangoztak volna a kínos állítások. Helyette a legnagyobb ellenzéki frakció vezetője és a fideszes polgármester barátságos évődésbe kezdtek, és mindketten kifejezték örömeiket, hogy a területben tovább terjeszkedik a fizetős parkolási rendszer.

Pál Tibor (MSZP): „Polgármester úr, nem egy sorban állunk, de egy hajóban vagyunk. Az a célunk, hogy Ferencváros épüljön, fejlődjön, szépüljön és gazdagodjon.

Ilyen értelemben együtt tudunk gondolkodni....Majd később rátér a fizetős parkolás kibővítésére: Örömmel veszem azt, amit Polgármester úr bejelentett, hogy a Vágóhíd utca és környéke végre belekerül a parkolási övezetbe, valamint hogy a József Attila-lakótelepen is megoldódik ez a kérdés.”

Bácskai János (Fidesz): „Pál Tibor képviselőtársam teljesen konstruktív ellenzéki séget sugallván azzal kezdte, hogy egy hajóban állunk, van, aki áll a hajóban, én evezni szoktam. Ez a mi értékrendünk. A költségvetés szerkezete is dicsérhető és azon keresztül azok is, akik előállították....én is egyetértek, és örülök neki, hogy ezt a döntést hozta a bizottság. József Attila-lakótelepi parkolást annyival egészíteném ki, hogy ha úgy gondoljuk, hogy ezt nem kell bevezetni, akkor mondhatnánk azt is, hogy csak a bevétel számít, csak az számít, hogy mennyit hoz a parkolás, és így ezekkel az ügyekkel nem kell foglalkozni.”

Egy szóval sem említik a parkolási rendszer anomáliáit, szót sem érdemel, hogy pár perccel korábban még arról volt szó, hogy súlyos arcok kezébe kerülhettek a parkolási pénzek.



Bácskai János (Fidesz) és Pál Tibor (MSZP) New Yorkban.

Mindegy, hogy mit mondanak, az számít, hogy szavaznak

Ezerféleképpen lehet interpretálni, hogy a politikusok mit, miért és hogyan mondanak, de azt már nehezebb, hogy mire hogyan szavaznak. 2010 óta számos alkalommal voksoltak arról, hogy szerződést bontsanak a FER-PARK kft-vel. De az indítvány minden alkalommal elbukott. Ha végignézzük a név szerinti szavazásokat, akkor azt látjuk, hogy az MSZP képviselői rendre tartózkodtak vagy nem vettek részt

a szavazásokon. Az alábbi 2015-ös szavazáson a fideszesekkel együtt szavazták le a szerződés felmondását.

136 Száma: 2015.0

► Kállay Gáborné

Szavazás eredménye

#: 137 Száma: 15.02.19/1/0/A/KT
 Ideje: 2015 február 19 15:55
 Típusa: Nyílt
Határozat; Elutasítva
 Egyszerű

Tárgya:
 5/7 2. hat.jac

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	2	11.76	11.76
Nem	11	64.71	64.71
Tartózkodik	4	23.53	23.53
Szavazott	17	100.00	100.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
Összesen	17		100.00

Megjegyzés:

Baranyi Krisztina	Igen	-
Mezey István	Igen	-
Dr. Bácskai János	Nem	-
Fröhlich Péter	Nem	-
Görgényi Máté	Nem	-
Gyurákovics Andrea	Nem	-
Hidasi Gyula	Nem	-
Illyés Miklós	Nem	-
Kállay Gáborné	Nem	-
Kulpinszky Eleonóra	Nem	-
Mészáros László	Nem	-
Pál Tibor	Nem	-
Sajó Ákos	Nem	-
Intzoglú István	Nem	-
Jancsó Andrea	Tart.	-
Szilágyi Zsolt	Tart.	-
Zombory Miklós	Tart.	-

137 Száma: 2015.02.19

► Kállay Gáborné

Itt pedig az látszik, hogy Pál Tibor, Hidasi Gábor, Hidasi Gyula szocialista képviselők tartózkodtak vagy távol maradtak. Ha az IGEN-re nyomtak volna, akkor megfordíthaták volna a szavazás kimenetelét, és a kerület már 2014-ben megszabadult volna a FER-PARK-tól. Az a meglepő helyzet állt elő, hogy több fideszes voksolt a változásra, mint szocialista.

- ▶ Csárdi Antal
 - ▶ Görgényi Máté
- B.J:
- ▶ Csárdi Antal
 - ▶ Görgényi Máté

Szavazás eredménye

#: 1395 Száma: 2014.02.13/21/0/
 Ideje: 2014.febr..13 16:20
 Típusa: Nyílt
 Határozat: Elutasítva
 Egyszerű szavazás

Tárgya:
 45

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	5	31.25	29.41
Nem	7	43.75	41.18
Tartózkodik	4	25.00	23.53
Szavazott	16	100.00	94.12
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		5.88
Összesen	17		100.00

Megjegyzés:

Csárdi Antal	Igen	-
Kállay Gáborné	Igen	-
Tornai István	Igen	-
Veres László	Igen	-
Zombory Miklós	Igen	-
Dr. Bácskai János	Nem	-
Formanek Gyula	Nem	-
Görgényi Máté	Nem	-
Ilyés Miklós	Nem	-
Kandolka László	Nem	-
Martos Dániel	Nem	-
Mezey István	Nem	-
Hidasí Gábor	Tart.	-
Hidasí Gyula	Tart.	-
Kassab Adonis	Tart.	-
Sajó Ákos	Tart.	-
Pál Tibor	Távol	-

-----22 Napirendi pont -----

Pál Tibor, a szocialisták frakcióvezetője azzal magyarázta a különös ellenzéki magatartást, hogy szerinte senki nem mondta meg, hogy mi legyen a jelenlegi parkolási rendszer helyett.

„A mostani helyzet kétségtelenül rosszabb annál, ami volt, de hogy miért ilyen, azt a Gegesytől (Gegesy Ferenc 1990 és 2010 között IX. kerület polgármestere) kéne megkérdezni, mert ő rúgta fel a FER-PARK előtti rendszert. A mostani konstrukciót pedig a Fidesztől kérdezze, mert azt meg ők csinálták.”

„Ő lehetett az egyik legsúlyosabb szereplője ennek a pénztalicskának”

Tehát a IX. kerület a parkolás üzemeltetését 2010-ben Borsi Imre cégére bízta. Borsi pedig jelenleg vádlott Magyarország eddigi legnagyobb parkolással kapcsolatos visszaélésében. [A per első rendű vádlottja Fürst György](#) korábbi, vagyongazdálkodásért felelős VI. kerületi szocialista alpolgármester, a Centrum Parkoló Kft. egykori ügyvezető-tulajdonosa. Ő az a szocialista politikus, aki **SZÖRNYETEG 1** (BEAST 1) rendszámú Rolls Royce-ával rendszeresen és hivalkodva parkolt tilosban Budapest utcáin.



BEAST1, a szörnyeteg. A Centrum Parkoló Kft. egykori ügyvezetőjének, Fürst Györgynek a százmilliós Rolls-Royce Phantomját lefoglalta a NAV. Fotó: Olvasónk

A vádirat szerint a fővárosi kerületek egy részében fizető parkolási rendszert üzemeltető Centrum Kft. a szocialisták és szabad demokraták időszakában szükségtelenül vette igénybe alvállalkozók hálózatát, amivel sok milliárdos vagyoni hátrányt okoztak.

Borsi 2015-ben ugyan lemondott a IX. kerületi parkolást alvállalkozóként üzemeltető FER-PARK ügyvezetői székéről, viszont ha megkapargatjuk a céghálót, kiderül, hogy az ő vezetése alatt álló cég van a tulajdonosi lánc végén.